



Účast ŠKODA JS na projektu EMO34

Tomáš Faust

Divize D4, Spouštění
Projekt EMO34

The Power of Nuclear Engineering

JE EMO12

- Spuštění bloků 1998 a 2000

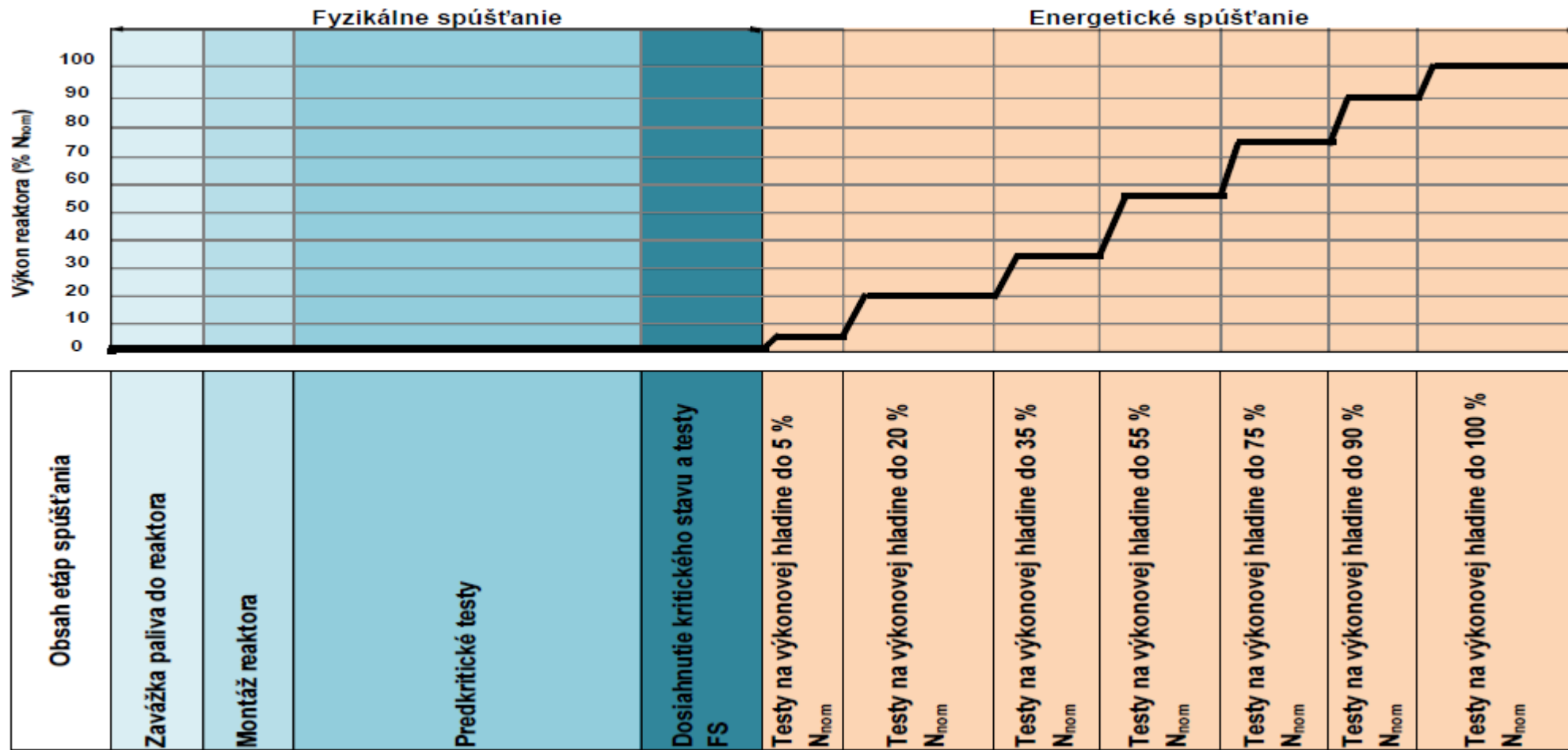
JE EMO34

- 1987 Výstavba zahájena
- 1992 Výstavba přerušena
- 2007 - 2008 Hodnocení použitelnosti dříve dodaných komponent
- 2009 Podpis hlavní smlouvy o dostavbě

Rozsah dodávky ŠJS

- Primární okruh včetně:
 - Tlaková nádoba reaktoru, vnitřní části reaktoru, utahovák matic, pohony HRK
 - Hlavní cirkulační čerpadla včetně navazujících systémů chlazení a olejového hospodářství
 - Kompenzátor objemu včetně pojistných ventilů, barbotážní nádrže a navazujících systémů
 - Parogenerátory a navazující potrubní systémy včetně pojistných ventilů
 - Řídicí systém pohonů HRK (RRCS) a stend na zkoušky pohonů HRK
 - Hlavní cirkulační potrubí včetně hlavních uzavíracích armatur
- Transportně technologická část včetně:
 - Zavážecí stroj
 - Sklad čerstvého paliva
 - Systém kontroly hermetičnosti pokrytí
 - Různé zdvihací zařízení
- Spojovací potrubí primární části
- Vložené chladicí systémy
- Dílny údržby

Spouštění EMO3



Hlavní milníky

- 7.9.2022 Zahájení zavážení paliva do reaktoru 3.bloku
- 22.10.2022 Dosaženo kritického stavu reaktoru
- 13.1.2023 Dosaženo MKV
- 22.9.2023 Dosaženo výkonové hladiny 100% Nnom
- 8.10.2023 Zahájení 144h průkazného chodu

Zapojení dodavatelů do spouštění

Schopnost řešit problémy

- Důležitost podpůrných týmů - silná stránka ŠKODA JS, kombinace inženýringu, výroby a servisu

Problémy, které vzniknou v rámci etapy aktivního vyzkoušení jsou technického rázu a jsou řešitelné

Udržení know-how z montáže

Všichni dodavatelé v získali v průběhu dostavby unikátní know-how.

Společnost ŠKODA JS disponuje unikátním a vykonným projektovým týmem, který je schopný komplexně zorganizovat a řídit jedinečný, rozsáhlý a složitý funkční celek jakým výstavba jaderné elektrárny je.

**Děkuji za pozornost a těším
se na vaše dotazy**